



29-30/11 - 01/12/2024

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

Divisie 1



SPARALLY.COM

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Voorwoord.....	4
1.2.	Wegbedekking.....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie.....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	5
2.4.	Organisatie Bestuur.....	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting.....	5
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd.....	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens.....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	7
4.	Inschrijvingen.....	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	8
4.4.	Inschrijvingsrechten.....	11
4.5.	Betalingsdetails.....	11
4.6.	Terugbetalingen.....	12
5.	Verzekering.....	12
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto ».....	13
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter ».....	13
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers ».....	13
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	13
5.5.	Recuperatie van de wagen.....	2
5.6.	Afstand van verhaal.....	2
6.	Publiciteit en Identificatie.....	2
6.1.	Verplichte publiciteit organisator.....	2
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	3
6.3.	Identificatie.....	3
7.	Banden.....	3
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	3
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	3
8.	Brandstof.....	4
8.1.	Types brandstof.....	4
8.2.	Bestelprocedure.....	4
8.3.	Distributie procedure.....	4



9.	Verkenningen van de klassementsproeven	4
9.1.	Procedure voor de registratie.....	4
9.2.	Bijzondere regels	5
10.	Administratieve controle	5
10.1.	Voor te leggen documenten :.....	5
10.2.	Tijdschema.....	6
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	6
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	6
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	6
11.3.	Geluidsniveau.....	6
11.4.	Speciale nationale vereisten	6
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	7
12.	Andere procedures en voorschriften	7
12.1.	Startprocedure en volgorde.....	7
12.2.	Aankomst procedure	7
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken.....	8
12.4.	Speciale procedures en activiteiten	8
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	10
13.	Identificatie van de officieren	11
14.	Prijzen	11
14.1.	Bekers.....	11
14.2.	Prijzengeld en gratis banden	11
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	11
15.1.	Eindnazichten	11
15.2.	Klachten.....	12
15.3.	Borg in beroep.....	12
	Bijlage 1 – Timing	13
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers.....	16
	Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	17
	Bijlage 4 – Servicepark	18
	Bijlage 5 – Qualifying stage.....	20



1. Inleiding

Naam van het evenement : Spa Rally
Datum van het evenement : 29-30/11 - 01/12/2024

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 122,650 km
Etappe 2 : Asfalt 70,840 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	9
Aantal klassementsproeven	16
Totale lengte van de reisweg	725,460 km
Totale lengte van de klassementsproeven	193,490 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024
Junior Belgian Rally Championship 2024
Belgian Rally Master Cup 2024
Belgian Rally Lady Cup 2024
Historic Belgian Rally Championship 2024
Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2024
Clio Trophy Belgium 2024
Championnat du Luxembourg des Rallyes 2024

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC09-M98**

goedgekeurd op : **05/11/2024**



2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA
Vertegenwoordiger : Florian JUPSIN
Avenue du Stade, 27
4910 Theux
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com
Website : www.sparally.com

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : JUPSIN Florian
MARQUET Philippe
FABRY Félix
JUPSIN Carolane

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Leden	Andy LASURE
Leden	Laurent NOEL

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdropname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licenties Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	4217
Adj. koersdirecteur	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Veiligheidschef	Philippe MARQUET	SROFF-003
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	SROFF-002
Hoofd Scrutineering	Kristof LEMMELIJN	2946



Secretaris van de Wedstrijd	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	SROFF-011
Verantwoordelijke Rekenbureel	Patrick MENTEN	
Verantw. Relaties Deelnemers	René RUTTE	SROFF-009
Verantw. Relaties Deelnemers	David HEYDEN	SROFF-004
PR & Media Relaties	Grégory DEGUELDE	
Milieu Officer	Félix FABRY	

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	SROFF-007
	Pierre WAGENER	SROFF-006
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	SROFF-005
	Françoise DEPREZ	SROFF-008
KP Veiligheidschef Shakedown	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef Renouprez	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef Bruyères	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef Fays	Christophe DEMARCHE	4319
KP Veiligheidschef Wanne	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef Trois-Ponts	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef Chevron	Robert BORLEZ	3293

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Van der Valk Hotel Spa
 Adres : Place Royale
 4900 Spa
 Telefoon : +32 (0) 87 53 90 09
 E-mail : info@sparally.com

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 29/11/2024 09u00 – 22u00
- zaterdag 30/11/2024 07u00 – 23u30
- zondag 01/12/2024 06u30 – 18u00

Service park operationeel :

van 28/11/2024 16u00 tot 01/12/2024 22u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.sparally.com> → « Deelnemers BRC » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: SR24BRC



3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com	16/09/2024	12u00
Publicatie Voorlopig Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	29/09/2024	17u00
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	05/11/2024	17u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	subscribe.sparally.com	10/11/2024	23u59
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com	18/11/2024	12u00
Datum sluiting voor « Shakedown »	subscribe.sparally.com	18/11/2024	12u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	www.sparally.com	18/11/2024	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Van der Valk Spa DNB	21/11/2024	20u00 22u00
Uitreiking Roadbook, kaarten en documenten	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	22/11/2024 23/11/2024 24/11/2024	Zie 10.2
Administratieve controle	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	22/11/2024 23/11/2024 24/11/2024	Zie 10.2
Start van de verkenningen	Itinéraire	23/11/2024	09u00
Einde van de verkenningen	Itinéraire	24/11/2024	18u00
Publicatiedatum van de tijdschema voor technische controles	DNB	25/11/2024	20u00
Opening van Servicepark	Zie bijlage 4	28/11/2024	16u00
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	29/11/2024	07u00 19u00
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	09u00
Opening van rally HQ	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	09u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	10u00
Shakedown	Itinerary	29/11/2024	11u00 17u30
Publicatie van de lijst van wagens toegelaten tot de start + startlijst voor de Qualifying Stage	DNB	29/11/2024	17u30
Qualifying Stage	DNB	29/11/2024	18u00 20u00



Publicatie van de lijst van wagens toegelaten tot de start	DNB	29/11/2024	21u00
Publicatie van de startlijst	DNB	29/11/2024	21u30
Start van de Rally	CH0	30/11/2024	08u00
Einde van Etappe 1	CH11E	30/11/2024	21u45
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	DNB	30/11/2024	23u30
Start van Etappe 2	CH11F	01/12/2024	07u30
Einde van de Rally	CH16D	01/12/2024	16u45
Prijsuitreiking	Podium	01/12/2024	16u50
Inlevering Safety tracking system	Parc Fermé	01/12/2024	16u59
Technische eindcontrole (op convocatie)	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	01/12/2024	17u00
Post-event Pers Conferentie	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	01/12/2024	17u15
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	01/12/2024	19u30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	01/12/2024	20u00

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « SPA RALLY 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 18/11/2024 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 130.



4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2024

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: <ul style="list-style-type: none"> a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.



	Groep A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groep N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groep N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

KLASSE	GROEP		
HRC1	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm ³ Groep A >2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm ³ Groep A <2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³



HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 10/11/2024	Betaling na 10/11/2024	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2 - RGT	1750€	2050€	4000€
Andere Klassen	1500€	1800€	3000€
Junior BRC	1250€	1550€	3000€
Cups – NAT 1/2/3	1250€	1550€	3000€
Shakedown RC2 - RGT	250€	250€	
Shakedown	150€	250€	

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte :	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Verkenningbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op de website van de organisatie en dit vóór 18/11/2024 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van STADE 27 SA (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**



Naam : STADE 27 SA
Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice
IBAN : BE30 7320 5965 1011
SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Mededeling :** « Spa Rally + Naam & Voornaam »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet

Email : compta@dgsport.eu

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 06/11/2024 om 20u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 06/11/2024 om 20u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning kan kiezen tussen uitstel van deelname tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van €150 (administratiekosten)..

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.



5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten



de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2024.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2024

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2024

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**



6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 14 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2024 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.



8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2024.

- 8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

- 8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : refuel@gutts.nl

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – GOFFIN Tiège**

Adres : Avenue Jean Gouders, 118 - 4845 SART

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Avenue Jean Gouders, 118 - 4845 SART

Openingsuren van de refueling zone : Zaterdag 30/11/2024 van 08u00 tot 19u30

Zondag 01/12/2024 van 07u30 tot 16u00

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Zaterdag 23/11/2024 van 09u00 tot 20u00

Zondag 24/11/2024 van 09u00 tot 18u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.



Plaats : DG Sport/STADE 27
Adres : Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX
Datum : 22/11/2024 van 17u00 tot 20u00
23/11/2024 van 08u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 16u00
24/11/2024 van 09u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdrevensnelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier



10.2. Tijdschema

Plaats : DG Sport/STADE 27
Adres : Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX
Datum : 22/11/2024 van 17u00 tot 20u00
23/11/2024 van 08u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 16u00
24/11/2024 van 09u00 tot 12u00

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 29/11/2024 van 07u00 tot 19u00
Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.



11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren op het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Place Royale – 4900 Spa) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op 29/11/2024 om 08u00, van TC0 Start Area, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 29/11/2024 om 21u30 op DNB.

12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie in Spa zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 01/12/2024 van 16u50 tot 17u15

Plaats : Podium



12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 11D (Service C OUT)
- TC 11E (Parc Fermé IN)
- TC 16E (Parc Fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

« Ouvreurs » enkel BRC

Voor rijders ingeschreven in het BRC en alle rijders met FIA-prioriteit zijn ouvreurs toegelaten. De organisator behoudt zich het recht voor om deze mogelijkheid te beperken tot 20 teams.

De wagen van de ouvreurs moet :

- Bemand zijn door maximaal twee personen, in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- Alleen de twee bij de inschrijving opgegeven personen mogen in het "Ouvreurs"-voertuig zitten.
- De "ouvreurs" moeten houder zijn van een competitievergunning, een jaarlijkse of onevent "ouvreurs" vergunning
- Op de KP tussen 80 en 65 minuten voor de eerste auto rijden



- Maximaal een passage op elke chronorit afwerken
- De door de organisatie geleverde “Ouvreurs”-platen en identificatiepanelen leesbaar plaatsen, gedurende de hele periode van de rally: vanaf de administratieve pre-controle, tot het einde van de rally of de opgave van het team waarvoor ze zijn afgevaardigd.
- De nationale wegcode respecteren. Iedere inbreuk wordt door de wedstrijdleiding bestraft met een verbod op het rijden op de chronoritten.
- Niet onnodig lang halthouden aan de TRC aan het eind van de KP.

Elke “Ouvreurs” pack bevat :

- EEN set “ouvreur” rallyplaten ;
- EEN set van roadbooks ;
- EEN algemene kaart ;
- TWEE Stage toegangskarten.

Deze pack kosten 200 €.

De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn of haar ouvreurs.

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Tyre Warming Zones (TWZ) zullen voorzien zijn, volgens art.44.4 van SR BRC.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark:

- Rue de l’Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa



Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.sparally.com → « Deelnemers BRC » → « Service Parc Aanvraag » vóór 18/11/2024 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Car-wash

Om schade aan het servicepark te voorkomen, is het verplicht om door de Car-Wash te rijden. De Car-Wash staat aangegeven in het roadbook en de stop is opgenomen in de verbindingstijd naar het Service Park. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 01/12/2024 om 21u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**



13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur
Relatie deelnemers (CRO):	Rood
Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Historic: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Master BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 01/12/2024 van 17u00 tot 18u30

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.



15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « Spa Rally 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



Bijlage 1 – Timing



Version du 05/11/2024

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
						Friday 29/11/2024
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
SS						
0	Start area / Service OUT					17:50
0 A	Podium		0,320	0,320	00:04	17:54
1	Qualifying Stage 1		7,530	7,530	00:13	18:07
QS 1	QUALIFYING STAGE 1	3,420			00:03	18:10
1 A	Regroup IN		0,810	4,230	00:10	18:20
1 B	Regroup OUT / Service IN		1,990	1,990	00:10	18:30
	SERVICE	3,420	10,650	14,070	20'	
1 C	Service OUT		1,460	1,460	00:20	18:50
1 D	Podium		0,320	0,320	00:04	18:54
2	Qualifying Stage 2		7,530	7,530	00:13	19:07
QS 2	QUALIFYING STAGE 2	3,420			00:03	19:10
2 A	Podium		4,470	7,890	00:15	19:22
2 B	Parc Fermé IN*		5,110	5,110	00:10	19:32
LEG 1 TOTALS (Km)			6,840	29,540	36,380	
* Early arrival is permitted			Sunrise	08:11	Sunset	16:38





Version du 05/11/2024

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
LEG 1 (Sections 1-6)						Saturday 30/11/2024
TC	LOCALISATION	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target Time	First Car Due
0	Start area - Service OUT					08:00
0 A	Podium		0,320	0,320	00:05	08:05
RZ 1	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	32,770	52,510	74,320		
1	Renouprez		31,090	31,090	00:42	08:47
SS 1	RENOUPREZ	11,930			00:03	08:50
2	Bruyères		9,680	21,610	00:31	09:21
SS 2	BRUYERES	9,880			00:03	09:24
2 A	Laboru Regroup IN		11,740	21,620	00:30	09:54
3	Laboru Regroup OUT - Fays Show				00:10	10:04
SS 3	FAYS SHOW	10,960			00:03	10:07
RZ 2	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	12,170	63,980	87,110		
4	Wanne		38,330	49,290	01:07	11:14
SS 4	WANNE	12,170			00:03	11:17
4 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		23,870	36,040	00:48	12:05
4 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service A IN				00:20	12:25
	SERVICE A	44,940	115,030	159,970	35'	
4 C	Service A OUT		1,460	1,460	00:35	13:00
4 D	Podium		0,320	0,320	00:04	13:04
RZ 3	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	32,770	52,510	74,320		
5	Renouprez		31,090	31,090	00:42	13:46
SS 5	RENOUPREZ	11,930			00:03	13:49
6	Bruyères		9,680	21,610	00:31	14:20
SS 6	BRUYERES	9,880			00:03	14:23
6 A	Laboru Regroup IN		11,740	21,620	00:30	14:53
7	Laboru Regroup OUT - Fays Show				00:10	15:03
SS 7	FAYS SHOW	10,960			00:03	15:06
RZ 4	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	12,170	63,980	87,110		
8	Wanne		38,330	49,290	01:07	16:13
SS 8	WANNE	12,170			00:03	16:16
8 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		23,870	36,040	00:48	17:04
8 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service B IN				00:20	17:24
	SERVICE B	44,940	116,490	161,430	30'	
8 C	Service B OUT		1,460	1,460	00:30	17:54
8 D	Podium		0,320	0,320	00:04	17:58
RZ 5	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	32,770	69,660	102,430		
9	Renouprez		31,090	31,090	00:42	18:40
SS 9	RENOUPREZ	11,930			00:03	18:43
10	Bruyères		9,680	21,610	00:31	19:14
SS 10	BRUYERES	9,880			00:03	19:17
10 A	Laboru Regroup IN		11,740	21,620	00:30	19:47
11	Laboru Regroup OUT - Fays Show				00:10	19:57
SS 11	FAYS SHOW	10,960			00:03	20:00
11 A	Podium		12,040	23,000	00:35	20:35
11 B	Spa Technical Media Zone IN		5,110	5,110	00:08	20:43
11 C	Spa Technical Media Zone OUT / Service C IN				00:07	20:50
	SERVICE C	32,770	71,440	104,210	45'	
11 D	Service C OUT*		1,460	1,460	00:45	21:35
11 E	Parc fermé IN*		3,870	3,870	00:10	21:45

All cars must enter Parc Fermé no later than 06:30 on the Sunday 01/12

LEG 1 TOTALS (Km) 122,650 308,290 430,940

* Early arrival is permitted

Sunrise 08:12 Sunset 16:38





Version du 05/11/2024

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY										
LEG 2 (Sections 7-9)						Sunday 1/12/2024				
TC SS	LOCALISATION	SS Dist	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due				
11 F	Parc Fermé OUT					07:30				
11 G	Service D IN		1,240	1,240	00:08	07:38				
	SERVICE D		1,240	1,240	15"					
11 H	Service D OUT / Podium IN		1,460	1,460	00:15	07:53				
11 I	Podium OUT		0,320	0,320	00:04	07:57				
RZ 6	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors									
	Distance to next refuel	28,170	81,250	109,420						
12	Trois-Points		35,640	35,640	00:52	08:49				
SS 12	TROIS-PONTS	14,500			00:03	08:52				
13	Chevron		22,160	36,660	00:45	09:37				
SS 13	CHEVRON	13,670			00:03	09:40				
13 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		21,670	35,340	00:44	10:24				
13 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service E IN				00:20	10:44				
	SERVICE E	28,170	81,250	109,420	30"					
13 C	Service E OUT		1,460	1,460	00:30	11:14				
13 D	Podium		0,320	0,320	00:04	11:18				
RZ 7	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors									
	Distance to next refuel	28,170	81,250	109,420						
14	Trois-Points		35,640	35,640	00:52	12:10				
SS 14	TROIS-PONTS	14,500			00:03	12:13				
15	Chevron		22,160	36,660	00:45	12:58				
SS 15	CHEVRON	13,670			00:03	13:01				
15 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		21,670	35,340	00:44	13:45				
15 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service F IN				00:20	14:05				
	SERVICE F	28,170	81,250	109,420	30"					
15 C	Service F OUT		1,460	1,460	00:30	14:35				
15 D	Podium OUT		0,320	0,320	00:04	14:39				
RZ 8	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors									
	Distance to next refuel	14,500	63,810	78,310						
16	Trois-Points		35,640	35,640	00:52	15:31				
SS 16	POWER STAGE TROIS-PONTS	14,500			00:03	15:34				
16 A	Spa Technical Media Zone IN		22,520	37,020	00:50	16:24				
16 B	Spa Technical Media Zone OUT / Service G IN				00:10	16:34				
	SERVICE G	14,500	59,940	74,440	10"					
16 C	Service G OUT		1,460	1,460	00:10	16:44				
16 D	Podium		0,320	0,320	00:04	16:48				
16 E	Parc fermé IN*		3,870	3,870	00:10	16:58				
LEG 2 TOTALS (Km)			70,840	223,680	294,520					
* Early arrival is permitted						<table border="1"> <tr> <td>Sunrise</td> <td>08:14</td> <td>Sunset</td> <td>16:37</td> </tr> </table>	Sunrise	08:14	Sunset	16:37
Sunrise	08:14	Sunset	16:37							

SECTION 7

SECTION 8

SECTION 9

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 11 SS	122,650	308,290	430,940	28%
Leg 2 - 05 SS	70,840	223,680	294,520	24%
Totals - 16 SS	193,490	531,970	725,460	27%



Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



David HEYDEN

Licentie nr SROFF-004

Tel : +32 (0) 495 10 88 04



René RUTTE

Licentie nr SROFF-009

Tel : +32 (0) 477 60 54 06

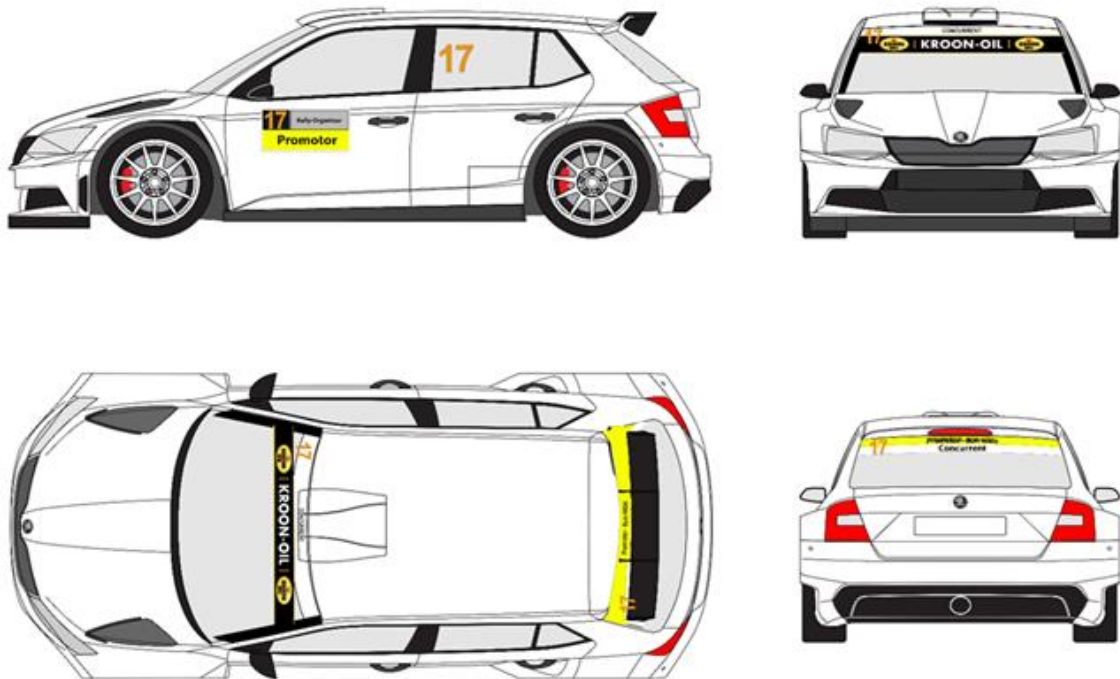


Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale

Parking « AUXILIARY » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa tussen nummer 93 en 181, alleen aan de kant met oneven nummers.

Parking aanhangwagens :

- Fedasil Parking – Spaloumont, 2 – 4900 Spa

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 28/11/2024 vanaf 16u00.

Ontmanteling servicepark : zondag 01/12/2024 vòòr 22u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.sparally.com → « BRC Deelnemers » → « Service Park Aanvraag », voor 18/11/2024 om 12u00.

Afmetingen

RC2-klasse

Elke deelnemer in de RC2-klasse heeft recht op 8 meter façade en 8 meter diepte. Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 6 meter extra per voertuig.

Andere klassen:

Deelnemers in andere klassen heeft recht op 6 meter façade en 8 meter diepte.

Locatie



De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de DNB/Sportity.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Herinnering: Wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 28/11/2024 op zondag 01/12/2024 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 01/12/2024 om 22u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder alle apparatuur die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).

Preventie “ brand & veiligheid”

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken; Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden;
- het is ten strengste verboden te tanken in het servicepark;
- alle tenten en/of priëlen moeten geballast worden; er zal een brandweercontrole plaatsvinden op vrijdag 29/11 in de namiddag;

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : service@sparally.com



Bijlage 5 – Qualifying stage

Algemeen

Een qualifying stage zal de startvolgorde van de RC2 en RGT-wagens bepalen. Deze kwalificatie vindt plaats op vrijdag 29/11/2024 vanaf 18u. Ze vindt plaats op de Shakedown. Deelname aan de kwalificatie is verplicht.

Artikelen 13 van het RS BRC zijn van toepassing.

Startvolgorde

De startvolgorde voor de qualifying stage wordt gepubliceerd op de DNB op donderdag 28/11/2024 om 16u00, op basis van artikel 41.3 van het RS BRC.

Procedure

1. In aanmerking komende piloten starten de qualifying stage volgens de gepubliceerde startvolgorde met een interval van 1 minuut tussen elke auto.
2. Tijdens de qualifying stage mogen alleen de ingeschreven piloot en copiloot in de auto zitten.
3. Elk team rijdt twee keer over de qualifying stage. Tussen de twee passages krijgen de auto's 20 minuten assistentie in het servicepark.
4. Aan het einde van de twee passages worden de auto's in een Parc Fermé geplaatst totdat de stewards ze vrijgeven.

Niet-deelname of panne tijdens de kwalificatiefase

Elke wagen die panne krijgt tijdens de Qualifying of tijdens de daaropvolgende verbindingssectie zal naar het Parc Fermé gebracht worden door de organisatoren zodra de Qualifying Stage beëindigd is.

Elke piloot die één van de twee passages niet voltooit, zal als laatste geklasseerd worden. Als meer dan één piloot, één van de twee passages niet voltooit, zal het klassement de volgorde van de startlijst van de Qualifying stage volgen.

Te vroeg of te laat inchecken

Elke late of vroege check-in bij de tijdscontrole voorafgaand aan de start van de Qualifying zal beschouwd worden als een incorrecte deelname en de piloot zal als laatste geklasseerd worden.

Valse start

Elke valse start tijdens de Qualifying, in het bijzonder een valse start voordat het startsein is gegeven, wordt beschouwd als een incorrecte deelname en de piloot zal als laatste geklasseerd worden.

Posities voor de start van etappe 1

1. Aan het einde van de qualifying stage wordt een klassement opgemaakt op basis van de beste tijd van elke coureur op een van de twee passages.
2. Op het podium na het Parc Fermé kiezen de 10 best geklasseerde coureurs hun startvolgorde.
3. De andere coureurs worden op de startlijst geplaatst op basis van de uitslag van de Qualifying Stage.

